

## Luftfahrtindustrie / Industrie

# Safety Training (incl. Human Factors) - Sicherheitstraining für DO, PO & MO und deren Supply Chain

### Zielgruppe / Überblick



Das Seminar richtet sich primär an Führungskräfte und Mitarbeiter der bemannten und unbemannten Luftfahrtindustrie (OEM und Supply Chain), die Safety Trainings (inkl. Human Factors und Human Performance Aspekte) in Ihren Tätigkeiten in Entwicklung, Herstellung und Instandhaltung gezielt berücksichtigen wollen oder müssen.

Im Besonderen ist das Seminar für Mitarbeiter aller Stufen geeignet, die in einem EASA Part 145 genehmigten Instandhaltungsbetrieb Arbeiten an Bau- und Ausrüstungsteilen ausführen (Initial bzw. Continuation Training).

### Voraussetzungen

Keine.

### Referent

Kerstin Märkisch, i. V. Karsten Fischer.

Profitieren Sie von den Erfahrungen unserer Referenten bei Konzept, Aufbau, Einführung und Optimierung von Managementsystemen wie EN 9100, SMS, Part 21 DOA, Part 21 POA, Part 145 MOA und Nadcap Spezialprozessen.

Einen Überblick über Qualifikation und Erfahrung unserer Referenten finden Sie unter [ddpconcepts.ch](http://ddpconcepts.ch).

### Ort & Dauer

CH-Ennetbürgen, 1-tägig.

### Sprache

Deutsch.

### Inhalt

Der Seminaraufbau folgt dem Training Syllabus gemäss EASA Begleitmaterial (GM1 145.A.30(e) «Training Syllabus for Initial Safety Training») und wird in Kapitel 10 um praktische Hinweise für die Einführung eines unternehmenseigenen Human Factor Programm (HFP) ergänzt.

Neben allgemeinen Informationen zum Thema Safety und Human Factors werden u.a. folgende Themen behandelt:

| Menschliche Fehler | Menschliches Leistungsvermögen und seine Grenzen | Umwelt- und Umfeldeinflüsse | Verfahren, Informationen und Werkzeuge | Kommunikation | Teamwork | Professionalität und Integrität |

Wesentliche Aspekte eines Sicherheitsmanagementsystems (SMS) werden thematisiert.

Diskussionen, Praxisbeispiele, Bilder und Videos kommen zur Anwendung.

### Bemerkungen

Das Seminar ist weniger für Mitarbeiter, die an Luftfahrzeugen Instandhaltungsarbeiten vornehmen und gar nicht für Luftfahrzeug Operator, konzipiert.

Bitte beachten Sie auch unser SMS spezifisches Seminar S021 bzw. I021 «Sicherheitsmanagementsystem (SMS) in DO, PO & MO».